



разработка диспетчерских систем

ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЙ КОМПЛЕКС
ДИСТАНЦИОННОГО МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ И ПОДВИЖНЫХ ОБЪЕКТОВ



ГЛОНАСС/GPS



1 СОДЕРЖАНИЕ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ ГЛОНАСС/GPS КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТА «СИРИУС НАВИГАТОР»	2-3
РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ	4
ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТА «СИРИУС НАВИГАТОР»	5
КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ	6-7
МОНТАЖ И ТАРИРОВАНИЕ	8
НАШИ КЛИЕНТЫ	9
О КОМПАНИИ	10
ЛИЦЕНЗИИ, ПАТЕНТЫ, СЕРТИФИКАТЫ	11
ОБОРУДОВАНИЕ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	12-14
СЕРДЦЕ ПРОГРАММЫ – ЭТО СИСТЕМА ОТЧЕТОВ!	15-24

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ ГЛОНАСС/GPS КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТА «СИРИУС НАВИГАТОР»

В зависимости от сферы деятельности автомобильного транспорта расходы по внедрению системы **ГЛОНАСС/GPS** контроля транспорта «**Сириус Навигатор**» окупаются в срок от 3 до 12 месяцев.

Экономический эффект от внедрения системы контроля транспорта «**Сириус Навигатор**» складывается из многих составляющих. Основными из них являются:

1. Снижение пробега автотранспорта. Достигается за счет более эффективного оперативного управления перевозками, транспортной логистики. Диспетчер, имеющий полную информацию о месте нахождения автомобилей, состоянии исполнения выданных водителю заказов, имеет возможность оптимально загрузить автотранспорт.

Резкое снижение убытков, причиняемых приписками пробега, нецелевым использованием транспортных средств и другими злоупотреблениями водителей.

2. Снижение расхода топлива. Во-первых, за счет уменьшения пробега. Во-вторых, исключение хищения топлива. Вы получаете всю информацию о том, какое количество топлива было заправлено (или слито), с указанием места и времени заправки (или слива). Эта информация из системы контроля транспорта исключает возможность незамеченных

сливов топлива (и последующих накруток спидометра). На некоторых транспортных предприятиях именно этот фактор принес наиболее **ощутимый экономический эффект.**

Например, для автопарка из 50 автомобилей со средним пробегом 8 000 км в месяц экономия пробега на 5% оборачивается экономией в 236 800 руб. в месяц (расчет: $50 \times 8000 \times 0,05 \times 37$ литров/100 км $\times 32$ руб./литр = 236 800 руб. в месяц), или более 2 300 000 рублей в год.

3. Безопасность на дороге. Очень часто водители проводят лишний час-два дома, затем нагоняют потерянное время в дороге, чтобы прийти вовремя. А часто, мотивируя водителя тонно-километрами, мы и не задумываемся, каким риском могут обернуться эти «бонусные» пробеги. Превышая скорость, водитель подвергает себя, вверенное ему транспортное средство и окружающих опасности. Не говоря уже о перерасходе топлива. Система ГЛОНАСС/GPS контроля транспорта позволяет контролировать превышение скорости и режим работы водителя. Чем не прибыль – предотвратить ДТП с помощью системы ГЛОНАСС/GPS контроля транспорта?

4. Уменьшение холостого хода. Какой процент холостого хода двигателя допустим? В зависимости от специфики работы техники этот показатель может сильно варьироваться. Во всяком случае, нельзя недооценивать влияние этого параметра на общий итоговый расход топлива. Часты случаи, когда на грузовом транспорте с автономкой наблюдается по 3-4 часа холостого хода, а бывает и все 8-12 часов холостого хода в сутки. Тут и водителя можно понять – он боится глушить двигатель, особенно зимой, но владелец тогда теряет по 4 литра топлива каждый час. Как к этому относиться – решать вам, а система контроля транспорта предоставит вам объективную информацию.

5. Снижение затрат на междугородные переговоры с водителями. Как показала практика, внедрение системы контроля транспорта дало неожиданный эффект – существенную экономию средств за счет отсутствия необходимости постоянной связи с водителями для подтверждения сроков прибытия в пункт погрузки или разгрузки и др.

6. Эффективное управление персоналом. На основании данных, накапливающихся в системе ГЛОНАСС/GPS контроля транспорта, многие предприятия имеют возможность более эффективно влиять на работу персонала.

В некоторых случаях внедрение системы контроля транспорта позволяет сократить штат обслуживающего персонала, в данном случае экономия за год подсчитывается как зарплата такой штатной единицы.

7. Эффективное управление транспортом. На практике выясняется, что диспетчер не в состоянии эффективно контролировать более 3-4 единиц транспорта без системы контроля транспорта, особенно если специфика бизнеса подразумевает высокую динамику – в таксопарках, службах экстренной помощи и эвакуации, службах доставки и т.д.

8. Расследование и предотвращение угонов транспортных средств. Увы, угоны среди грузового транспорта также не редкость. Система контроля транспорта – не панацея от угонов, но как дополнительная система защиты вполне себя оправдывает. За весь период работы, к счастью, не было ни одного невозврата владельцу транспортного средства.

Наиболее ярко экономический эффект от внедрения системы **ГЛОНАСС/GPS контроля транспорта проявляется в повышении качества обслуживания клиентов, снижении себестоимости услуг (и цен на них), и как результат – повышение конкурентоспособности на своем рынке и за счет этого выход на лидирующие позиции и рост оборотов и, соответственно, рост прибыли.**

Другими словами, внедрение системы ГЛОНАСС/GPS контроля транспорта «Сириус Навигатор» позволяет повысить само качество вашего бизнеса. Экономический эффект от ее внедрения на предприятии будет ощущаться и через год, и через два после внедрения.





ДЛЯ РУКОВОДСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ:

- Определение эффективности использования транспортных средств, снижение затрат на топливо, повышение безопасности перевозок, увеличение качества перевозок.



ДЛЯ ЛОГИСТА:

- Разработка оптимальных маршрутов и путевых заданий с помощью специализированного программного обеспечения и электронных карт; возможность анализа выполнения путевых заданий, сравнения заданных и фактических маршрутов; динамическая оптимизация путевых заданий маршрутов за счёт знания фактического местоположения транспортных средств.



ДЛЯ ДИСПЕТЧЕРА:

- Управление путевыми заданиями в режиме реального времени; возможность контролировать местоположение транспортного средства и грузов в режиме реального времени; оформление путевых листов и другой документации с учётом фактического пробега и данных о фактическом потреблении топлива.



ДЛЯ НАЧАЛЬНИКА ТРАНСПОРТНОГО ОТДЕЛА:

- Повышение дисциплинированности водительского персонала, исключение несанкционированного простоя и пробега транспортных средств, контроль заправок и сливов топлива, контроль времени простоя с включенным двигателем, планирование и оповещение о времени ТО автомобиля.



ДЛЯ БУХГАЛТЕРИИ:

- Возможность сравнения реальных заправок топливом с чеками, возможность начисления зарплаты и/или премии по времени работы водителей, возможность расчета расхода топлива по пробегу с учетом приложения Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТА «СИРИУС НАВИГАТОР»

Основные причины, из-за которых с нами работают такие компании, как Ростелеком, СкайЛинк, СоюзТелефонСтрой, Дорога, DPD, TNT, Нефтемаш, Эскорт, Тибл-Логистика, Н-Транс, Рис, Осака, Горизонт и другие:

■ При работе с производителем вы получаете максимальное качество за минимальные деньги в кратчайшие сроки.

■ Гарантия 100% работоспособности. Наши терминалы работают на транспортных средствах с повышенной вибрацией и большими перепадами температур, поэтому мы используем элементы только известных европейских и американских производителей.

■ Контроль местоположения транспорта в режиме реального времени на основе полученных от спутников координат и отображение их на планш-схеме местности с высокой точностью (видно, по какой полосе дороги едет машина).

■ Высококвалифицированный персонал. Все наши монтажники имеют высшее техническое образование и могут произвести монтаж любой сложности.

■ Наши монтажники «вооружены» тарифовочными установками, осциллографами, анализаторами сигналов и другим профессиональным оборудованием, что позволяет добиться минимальных погрешностей в показаниях системы.

■ При потере GSM-сигнала данные сохраняются в «черном ящике» и выдаются на сервер при его возобновлении.

■ Контроль реального пробега автомобиля за выбранный период.

■ Контроль нормативного и реального расхода топлива.

■ Контроль заправок и «сливов» топлива.

■ Контроль наработки моточасов и многое другое.

■ Интеграция с 1С, Парус, SAP для автоматизации бизнес-процессов компании.

■ Множество отчетов (сводный, по стоянкам, по работе водителя, по топливу и другие).

■ Большое количество форматов для сохранения отчетов.

■ Удобный и профессиональный интерфейс клиентской программы.

■ Наличие трех вариантов программного обеспечения для Windows, web-браузеров и для iOS и Android устройств. Вы сможете получать информацию с любого интернет-устройства.

■ Более 20 бесплатных источников картографической информации, возможность самостоятельного внесения изменений, а также поддержка картографии CityGuide.

■ Неограниченное количество рабочих мест.

■ Возможность разделения прав доступа.

■ Автоматическое обновление диспетчерского ПО.



Компания «Альтаир» выполняет проектирование и разработку электронных устройств, разработку программного обеспечения аппаратных комплексов под нужды заказчика, используя самые современные технологии. Сочетание разработки программного обеспечения и разработки электроники позволяет создавать в рамках одного проекта и одной организацией-исполнителем распределённые системы практически любой степени сложности.

Для обеспечения надежности и виброустойчивости весь монтажный процесс бортовых терминалов системы мониторинга транспорта «Сириус Навигатор» выполняется на высококачественном оборудовании совместно с «Протоник-Дон». После монтажа все терминалы проходят проверку в термошкафах и на вибростенде.

Оборудование и технологические возможности монтажа печатных плат:



■ Высокая точность монтажа компонентов (до 25 мкм), что обеспечивается наличием у установщика компонентов

системы оптического центрирования, позволяющей бесконтактно центрировать элементы. Монтаж компонентов с шагом 0,3 мм и компонентов с нестандартными корпусами.

■ Автомат трафаретной печати благодаря наличию визуальной системы позиционирования плат обеспечивает высокую точность и повторяемость нанесения паяльной пасты. Программируемое время разделения печатной платы и трафарета после нанесения, а также возможность регулировки давления и скорости перемещения двойного ракеля позволяют достичь качества, необходимого для микросхем с малым шагом выводов.



■ Конвекционная печь обладает уникальной системой поддержания заданной температуры с высокой точностью.

Предназначена как для пайки изделий со свинцом, так и для реализации новейших бессвинцовых технологий.

■ Наличие у печи 8 зон нагрева и 2 зон охлаждения позволяет установить необходимую температуру в каждой зоне отдельно для верхней и нижней стороны.

Высокое качество пайки, соответствующее требованиям международных стандартов **J-STD-001C, IPC-A-610C**.
Использование для пайки импортных материалов известных производителей (**MULTICORE, ALFA METALS, AIM**).



■ **Комплексная антистатическая защита** – является определяющим фактором в предотвращении повреждения электронных изделий от статического электричества. Рабочие места оснащены напольным и настольным антистатическим покрытием, антистатические браслеты и халаты у сотрудников. Ежедневный ESD-мониторинг персонала.



■ **ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЙ НА ТЕПЛОСТОЙКОСТЬ, ХОЛОДОСТОЙКОСТЬ И НА ЦИКЛИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ.**



■ **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТИКЕРОВ С СЕРИЙНЫМИ НОМЕРАМИ И ШТРИХ – КОДОМ ПОЗВОЛЯЕТ ПРОСЛЕДИТЬ ВСЕ ЭТАПЫ ПРОИЗВОДСТВА ИЗДЕЛИЯ.**

■ **СОТРУДНИЧЕСТВО ТОЛЬКО С ПРОВЕРЕННЫМИ НАДЁЖНЫМИ ПОСТАВЩИКАМИ.**



МОНТАЖ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА

Качество работы системы мониторинга транспорта зависит от множества факторов. Одним из немаловажных факторов является качество монтажа бортового терминала системы мониторинга транспорта. От этого зависит стабильность питания бортового терминала, качество приема данных со спутников ГЛОНАСС и GPS, а также качество передачи по GSM и WiFi сетям. Высокоточные специалисты нашей компании могут осуществлять монтаж системы мониторинга транспорта круглосуточно в любое время года. Для этого мы располагаем закрытым и отапливаемым ангаром с хорошим освещением, рассчитанным на одновременный монтаж на более чем двенадцати грузовых автомобилях. Также, конечно, возможен выезд монтажной бригады к клиенту.



ТАРИРОВАНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

Одна из основных задач, решаемых установкой системы ГЛОНАСС/GPS контроля автотранспорта, – контроль топлива. Анализ сливов и заправок топлива на основе дополнительных или штатных датчиков уровня топлива, подключенных к системе контроля транспорта, часто дает неожиданные результаты, отличающиеся от действительности. Основная проблема, приводящая к таким результатам, – некачественная тарировка топливного бака. И действительно, многие установщики систем контроля транспорта, да и сами клиенты, мало значения придают этому процессу. А зря, ведь спешное тарирование на заправке или с помощью малопродуманных подручных средств приводит к серьезным ошибкам в тарировочных таблицах. Погрешность данных, даже на самых лучших датчиках, может вырасти до 15-20%, это, в свою очередь, приводит к необходимости огрубления порогов определения слива и заправок до 30-50 литров, что редко приемлемо для клиента. Тарирование топливного бака не терпит спешки. Мы рекомендуем тарировать баки с дискретизацией 10 литров и ожиданием после заливки очередной порции не менее 60 секунд. За это время топливо в баке успевает успокоиться и данные с датчика топлива имеют меньшую погрешность. Минимальное время для тарирования одного 500-литрового бака – более 1 часа. Понятно, что это практически невозможно сделать на заправочной станции. Для решения этой проблемы мы используем поверенные тарировочные станции на базе малотоннажных автомобилей с объемом бака 1000 литров. Работа может быть произведена как на нашей базе, так и на выезде к клиенту.

Нам доверяют! Нашими услугами пользуются более 200 различных компаний и более 400 индивидуальных предпринимателей. Почему? В этом нет никакого секрета! За годы своего существования «СИРИУС НАВИГАТОР» зарекомендовал себя как надежный партнер в бизнесе. Мы – инновационная компания, отвечающая за качество своей работы! Ваше доверие – для нас превыше всего!

МЫ РАБОТАЕМ С ТАКИМИ КОМПАНИЯМИ КАК:





В 2005 году группа единомышленников организовала юридическое лицо в поисках своего места под солнцем. Основной идеей, которая нас объединила, была постоянная, параллельная работа над экспериментальными технологиями для выхода на рынок с готовой продукцией на момент зарождения спроса. И в наши дни научно-исследовательская и опытно-конструкторская работа занимают большую часть статьи расходов компании.

На этапе становления мы успели проявить себя во многих инновационных отраслях, порывав в субподряде со многими российскими и иностранными компаниями.

С 2007 года основным направлением нашей деятельности стала система мониторинга транспорта. Это направление находится на стыке беспроводных технологий, и ближайшие 10 лет развития автоматизации подвижных и удаленных объектов мы связываем с ним. Для расширения рынков сбыта в 2012 году мы выпустили отдельный продукт для управления и контроля пассажирским АТП. А в 2013 году вышел в свет продукт для контроля параметров судов и получен сертификат Речного Регистра.

Наша миссия – обеспечение клиентов высококачественной системой мониторинга транспорта, интегрированной в бизнес-процессы компании, с удобным и простым интерфейсом.

ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ:

Отличительной особенностью нашей компании является **принцип гарантированной работоспособности системы**. Система слежения за транспортом – это сложный комплекс с распределенной информацией, на работу которой влияет множество факторов, начиная от природных условий и операторов связи и заканчивая саботажем водителей. Вне зависимости от причин остановки системы мы гарантируем бесплатное для клиента восстановление работоспособности системы нашими монтажными бригадами.

С НАМИ ЛЕГКО РАБОТАТЬ!

Сердце нашей компании – это наши высококвалифицированные специалисты! Коллектив технически грамотных специалистов нашей компании придерживается абсолютного принципа порядочности и выполнения принятых на себя письменных или устных обязательств. За время работы предприятия не было ни одной неурегулированной претензии. Мы всегда стремимся быть «лицом к клиенту». Мы знаем своих клиентов и всегда рады пополнению рядов наших партнеров! С нами легко работать!

ЛИЦЕНЗИИ, ПАТЕНТЫ, СЕРТИФИКАТЫ



СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА «СИРИУС НАВИГАТОР» СОСТОИТ ИЗ ТРЕХ КОМПОНЕНТОВ:



1. Бортовое навигационное оборудование, устанавливаемое скрытно на транспортное средство, и дополнительное оборудование для контроля уровня и расхода топлива, температуры и т. д.

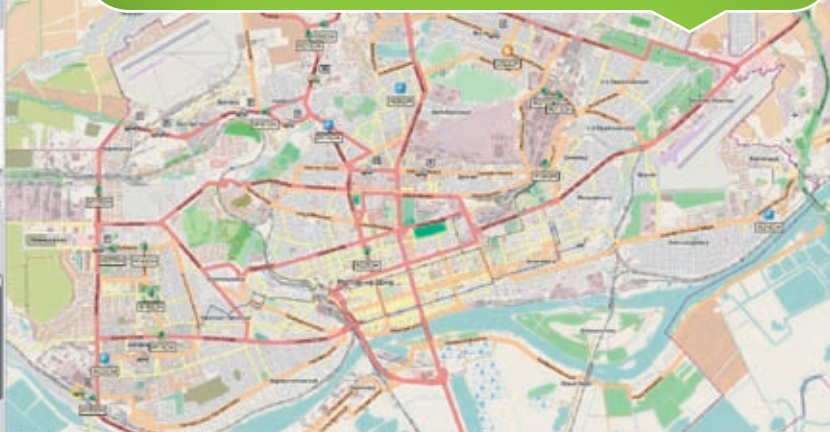
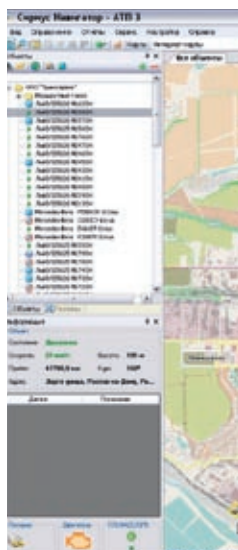
2. Серверное программное обеспечение. Бортовое оборудование держит постоянную связь с

сервером, поэтому к качеству и местоположению серверов предъявляются жесткие требования. Мы используем только серверы производства IBM и размещаем их на площадках Ростелекома, РБК и РТКома.



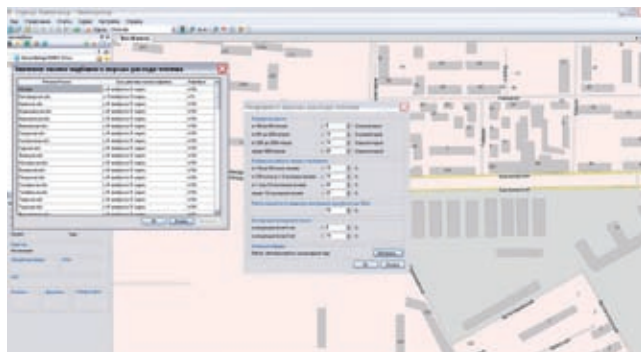
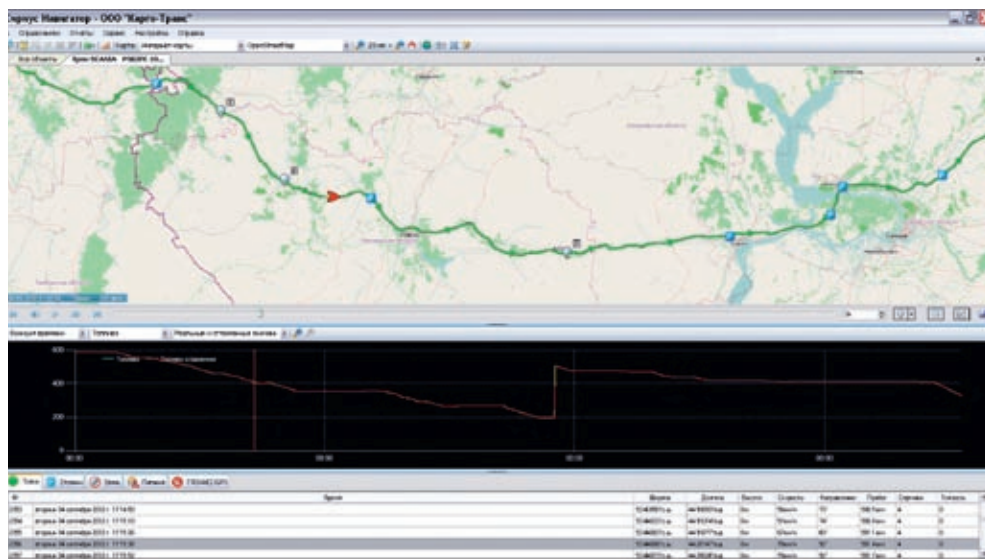
3. Клиентское программное обеспечение. После прохождения авторизации пользователю открывается экран с отображением списка его транспортных средств с указанием состояния (движение, стоянка и т.д.) и месторасположения на карте местности.

Контроль маршрута в интерактивном режиме позволяет по каждому транспортному средству увидеть, где, когда и с какой скоростью он ездил, места и время стоянок, места заправок и сливов топлива. Все предельно просто: двойной щелчок по графику топлива или маршруту движения – и вы сразу же получаете более подробную информацию.



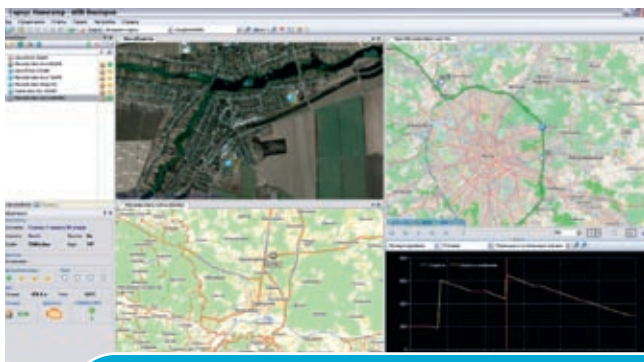
ОБОРУДОВАНИЕ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Программа может отображать как реальный расход топлива на основании показаний датчиков топлива, так и нормативный расход топлива по пробегу с учетом приложения Минтранса России от **14.03.2008 № АМ-23-р** «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».



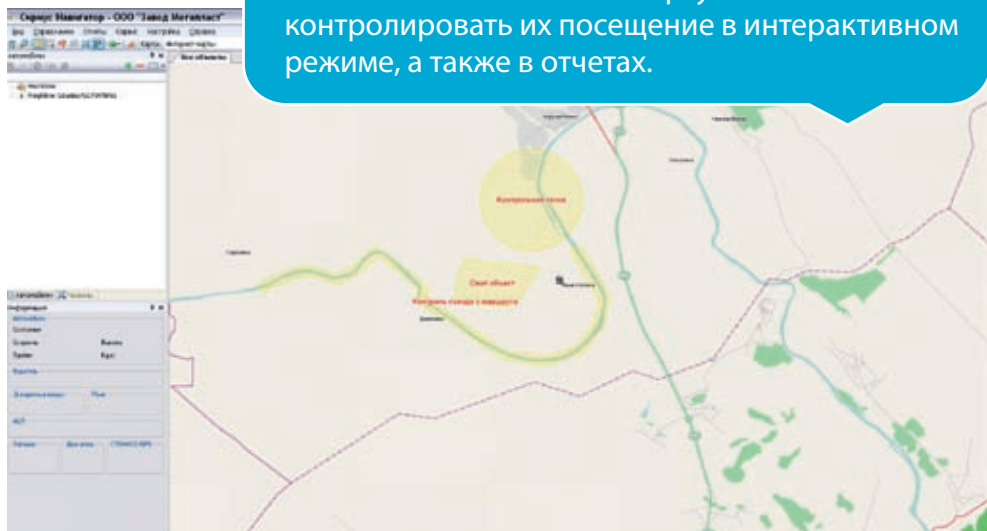
ОБОРУДОВАНИЕ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Программа способна работать в многооконном режиме с возможностью разнесения на несколько мониторов.



Более 20 бесплатных источников картографической информации, возможность самостоятельного внесения изменений, а также поддержка картографии CityGuide.

Удобный редактор геозон позволяет наносить собственные геозоны на карту и позволяет контролировать их посещение в интерактивном режиме, а также в отчетах.



СЕРДЦЕ ПРОГРАММЫ – ЭТО СИСТЕМА ОТЧЕТОВ!



Сводный отчет

Период отчета: с 11.07.2011 00:00 по 17.07.2011 23:59

ТС	Начало интервала	Окончание интервала	Время простоя	Время в движении	Средняя скорость, км/ч	Время работы на холостом ходу	Время работы двигателя	Пробег, км
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	11.07.2011 00:00	11.07.2011 23:59:59	16:06:46 (67,1%)	07:53:14 (32,9%)	51,9	01:42:31 (17,9%)	09:32:48	409,1
ГАЗ 32214 Y386AE 161rus	11.07.2011 00:00	11.07.2011 23:59:59	20:33:28 (85,7%)	03:26:32 (14,3%)	30,9	01:47:04 (34,2%)	05:13:08	106,4
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	12.07.2011 00:00	12.07.2011 23:59:59	20:39:12 (86,1%)	03:20:48 (13,9%)	30,8	01:39:24 (33,1%)	04:59:54	103,0
ГАЗ 32214 Y386AE 161rus	12.07.2011 00:00	12.07.2011 23:59:59	18:12:54 (75,3%)	05:47:06 (24,7%)	46,0	01:42:17 (32,8%)	07:29:12	266,3
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	13.07.2011 00:00	13.07.2011 23:59:59	19:18:12 (80,4%)	04:41:48 (19,6%)	45,0	01:43:54 (26,9%)	06:25:40	211,5
ГАЗ 32214 Y386AE 161rus	13.07.2011 00:00	13.07.2011 23:59:59	20:13:33 (84,3%)	03:46:27 (15,7%)	29,3	01:22:55 (26,8%)	05:08:59	110,7
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	14.07.2011 00:00	14.07.2011 23:59:59	20:28:53 (85,3%)	03:31:07 (14,7%)	31,8	01:16:58 (26,7%)	04:47:55	112,0
ГАЗ 32214 Y386AE 161rus	14.07.2011 00:00	14.07.2011 23:59:59	21:00:43 (87,5%)	02:59:17 (12,5%)	32,2	00:58:32 (24,7%)	03:57:15	96,1
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	15.07.2011 00:00	15.07.2011 23:59:59	15:58:54 (66,6%)	08:01:06 (33,4%)	54,4	01:35:10 (16,5%)	09:36:06	436,5
ГАЗ 32214 Y386AE 161rus	15.07.2011 00:00	15.07.2011 23:59:59	19:32:56 (81,5%)	04:27:04 (18,5%)	32,4	01:46:01 (28,4%)	06:12:59	144,1
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	16.07.2011 00:00	16.07.2011 23:59:59	21:22:29 (89,1%)	02:37:31 (10,9%)	33,1	01:26:49 (35,7%)	04:03:12	86,9
ГАЗ 32214 Y386AE 161rus	16.07.2011 00:00	16.07.2011 23:59:59	20:16:58 (84,5%)	03:43:02 (15,5%)	41,5	01:04:40 (22,5%)	04:47:38	154,2
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	17.07.2011 00:00	17.07.2011 23:59:59	20:48:01 (86,7%)	03:11:58 (13,3%)	28,6	01:36:56 (33,6%)	04:48:14	91,5
ГАЗ 32214 Y386AE 161rus	17.07.2011 00:00	17.07.2011 23:59:59	21:23:22 (89,1%)	02:36:37 (10,9%)	30,3	00:48:20 (23,6%)	03:26:41	79,0

Итоговые данные

ТС	Водитель	Время простоя	Время в движении	Средняя скорость, км/ч	Время работы на холостом ходу	Время работы двигателя	Пробег, км
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	Не назначен	5:14:42:27 (80,2%)	1:09:17:32 (19,8%)	43,6	1:01:42 (24,9%)	1:20:13:49	1450,3
ГАЗ 32214 Y386AE 161rus	Не назначен	5:21:13:54 (84,1%)	1:02:46:05 (15,9%)	35,7	09:29:49 (26,2%)	1:12:13:52	956,9

Отчет о расходе топлива

Период отчета: с 12.07.2011 00:00 по 18.07.2011 10:27

ТС	Начало интервала	Окончание интервала	Расход по норме, л	Фактический расход							Отклонение от нормы, л	Пробег, км		
				В движении			На холостом ходу			Всего				
				л	л/ч	л/100км	л	л/ч	%	л			л/ч	л/100км
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	12.07.2011 00:00	12.07.2011 23:59:59	18,6	13,8	4,1	13,4	3,9	2,4	22,1	17,7	3,5	17,2	-0,9 (-5,0%)	103,0
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	13.07.2011 00:00	13.07.2011 23:59:59	36,6	29,4	6,3	13,9	3,7	2,1	11,1	33,1	5,2	15,7	-3,5 (-9,6%)	211,5
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	14.07.2011 00:00	14.07.2011 23:59:59	20,3	16,4	4,7	14,7	3,0	2,3	15,4	19,4	4,0	17,3	-0,9 (-4,5%)	112,0
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	15.07.2011 00:00	15.07.2011 23:59:59	74,0	60,0	7,5	13,7	3,3	2,1	5,3	63,3	6,6	14,5	-10,7 (-14,5%)	436,5
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	16.07.2011 00:00	16.07.2011 23:59:59	15,9	10,7	4,1	12,3	3,8	2,6	26,2	14,5	3,6	16,7	-1,4 (-8,8%)	86,9
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	17.07.2011 00:00	17.07.2011 23:59:59	16,6	13,2	4,1	14,5	3,7	2,3	21,8	16,9	3,5	18,5	0,3 (1,7%)	91,5
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	18.07.2011 00:00	18.07.2011 10:27:44	15,6	12,3	5,8	13,6	1,0	2,1	7,8	13,3	5,1	14,7	-2,3 (-14,7%)	90,4

Итоговые данные

ТС	Водитель	Расход по норме, л	Фактический расход							Отклонение от нормы, л	Пробег, км		
			В движении			На холостом ходу			Всего				
			л	л/ч	л/100км	л	л/ч	%	л			л/ч	л/100км
ГАЗ 32214 B893Y0 61rus	Не назначен	197,8	155,9	5,7	13,8	22,4	2,3	12,6	178,3	4,8	15,8	-19,5 (-9,9%)	1131,7

Отчет по геозонам (группировка по ТС)

Период отчета: с 16.07.2011 00:00 по 18.07.2011 10:44

ТС: Hyundai HD72 Анатолий О911BE

Зона	Время входа	Время выхода	Длительность	Время в движении	Время простоя	Пробег, км	
16.07.2011 суббота							
Офис	08:22:44	09:07:48	00:45:04	00:01:09 (2,6%)	00:43:55 (97,4%)	0,8	
Офис	14:12:18	14:13:42	00:01:24	00:01:22 (97,6%)	00:00:02 (2,4%)	0,9	
Офис	14:43:40	15:22:52	00:39:12	00:01:48 (4,6%)	00:37:24 (95,4%)	1,1	
17.07.2011 воскресенье							
Офис	08:10:56	09:17:44	01:06:48	00:02:14 (3,3%)	01:04:34 (96,7%)	0,9	
Офис	10:40:40	11:13:10	00:32:30	00:01:36 (4,9%)	00:30:54 (95,1%)	1,0	
Офис	14:04:16	15:13:24	01:09:08	00:01:24 (2,0%)	01:07:44 (98,0%)	0,8	
18.07.2011 понедельник							
Итоговые данные							
Зона	Число посещений	Время в зоне	Время вне зоны	Время в движении	Время простоя	Пробег в зоне, км	Пробег вне зоны, км
База Красный сад	0	---	2:10:44:36 (100,0%)	---	---	---	454,7 (100,0%)
Офис	6	04:14:06 (7,2%)	2:06:30:30 (92,8%)	00:09:33 (3,8%)	04:04:33 (96,2%)	5,5 (1,2%)	449,2 (98,8%)

ТС: Hyundai HD72 C911KO 161rus

Зона	Время входа	Время выхода	Длительность	Время в движении	Время простоя	Пробег, км	
16.07.2011 суббота							
Офис	07:53:52	07:54:48	00:00:56	00:00:56 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,8	
Офис	08:27:46	09:29:02	01:01:16	00:00:52 (1,4%)	01:00:24 (98,6%)	0,8	
Офис	15:02:34	15:04:46	00:02:12	00:01:12 (54,5%)	00:01:00 (45,5%)	0,9	
17.07.2011 воскресенье							
Офис	02:26:00	02:26:40	00:00:40	00:00:40 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,7	
Офис	15:59:08	16:29:20	00:30:12	00:01:18 (4,3%)	00:28:54 (95,7%)	0,8	
18.07.2011 понедельник							
Итоговые данные							
Зона	Число посещений	Время в зоне	Время вне зоны	Время в движении	Время простоя	Пробег в зоне, км	Пробег вне зоны, км
База Красный сад	0	---	2:10:44:36 (100,0%)	---	---	---	682,0 (100,0%)
Офис	5	01:35:16 (2,7%)	2:09:09:20 (97,3%)	00:04:58 (5,2%)	01:30:18 (94,8%)	3,9 (0,6%)	678,0 (99,4%)

ТС: Hyundai HD78 Y911BX 161rus

Зона	Время входа	Время выхода	Длительность	Время в движении	Время простоя	Пробег, км	
16.07.2011 суббота							

17.07.2011 воскресенье							

18.07.2011 понедельник							
Офис	09:55:30	10:23:02	00:27:32	00:01:18 (4,7%)	00:26:14 (95,3%)	0,9	
Итоговые данные							
Зона	Число посещений	Время в зоне	Время вне зоны	Время в движении	Время простоя	Пробег в зоне, км	Пробег вне зоны, км
База Красный сад	0	---	2:10:44:36 (100,0%)	---	---	---	166,2 (100,0%)
Офис	1	00:27:32 (0,8%)	2:10:17:04 (99,2%)	00:01:18 (4,7%)	00:26:14 (95,3%)	0,9 (0,5%)	165,3 (99,5%)

ТС: Hyundai HD78 C 911BT 161rus

Зона	Время входа	Время выхода	Длительность	Время в движении	Время простоя	Пробег, км	
16.07.2011 суббота							
Офис	11:24:48	12:57:48	01:33:00	00:01:04 (1,1%)	01:31:56 (98,9%)	0,7	
Офис	15:00:14	15:42:08	00:41:54	00:01:46 (4,2%)	00:40:08 (95,8%)	1,1	
Офис	18:24:56	19:35:54	01:10:58	00:01:00 (1,4%)	01:09:58 (98,6%)	0,5	
Офис	22:58:12	22:58:32	00:00:20	00:00:20 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,3	
17.07.2011 воскресенье							
Офис	00:44:10	00:44:54	00:00:44	00:00:44 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,7	
Офис	01:20:00	01:20:52	00:00:52	00:00:52 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,8	
Офис	01:58:56	01:59:26	00:00:30	00:00:30 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,4	
Офис	11:52:50	11:53:14	00:00:24	00:00:24 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,4	
Офис	13:15:34	13:32:20	00:16:46	00:01:12 (7,2%)	00:15:34 (92,8%)	0,9	
Офис	15:06:10	15:12:54	00:06:44	00:01:14 (18,3%)	00:05:30 (81,7%)	0,6	
Офис	15:13:02	15:46:32	00:33:30	00:00:54 (2,7%)	00:23:36 (97,3%)	0,6	
Офис	17:40:54	17:42:04	00:01:10	00:00:58 (82,9%)	00:00:12 (17,1%)	0,7	
Офис	20:23:50	21:39:40	01:15:50	00:00:52 (1,1%)	01:14:58 (98,9%)	0,5	
Итоговые данные							
Зона	Число посещений	Время в зоне	Время вне зоны	Время в движении	Время простоя	Пробег в зоне, км	Пробег вне зоны, км
База Красный сад	0	---	2:10:44:36 (100,0%)	---	---	---	682,0 (100,0%)
Офис	5	01:35:16 (2,7%)	2:09:09:20 (97,3%)	00:04:58 (5,2%)	01:30:18 (94,8%)	3,9 (0,6%)	678,0 (99,4%)

СЕРДЦЕ ПРОГРАММЫ – ЭТО СИСТЕМА ОТЧЕТОВ!

Отчет по геоэонам (группировка по ТС)

Период отчета: с 16.07.2011 00:00 по 18.07.2011 10:44

ТС: Hyundai HD78 У911ВХ 161rus

Зона	Время входа	Время выхода	Длительность	Время в движении	Время простоя	Пробег, км	
16.07.2011 суббота							
---	---	---	---	---	---	---	
17.07.2011 воскресенье							
---	---	---	---	---	---	---	
18.07.2011 понедельник							
Офис	09:55:30	10:23:02	00:27:32	00:01:18 (4,7%)	00:26:14 (95,3%)	0,9	
Итоговые данные							
Зона	Число посещений	Время в зоне	Время вне зоны	Время в движении	Время простоя	Пробег в зоне, км	Пробег вне зоны, км
База Красный сад	0	---	2.10:44:36 (100,0%)	---	---	---	166,2 (100,0%)
Офис	1	00:27:32 (0,8%)	2.10:17:04 (99,2%)	00:01:18 (4,7%)	00:26:14 (95,3%)	0,9 (0,5%)	165,3 (99,5%)

ТС: Hyundai HD78 С 911BT 161rus

Зона	Время входа	Время выхода	Длительность	Время в движении	Время простоя	Пробег, км	
16.07.2011 суббота							
Офис	11:24:48	12:57:48	01:33:00	00:01:04 (1,1%)	01:31:56 (98,9%)	0,7	
Офис	15:00:14	15:42:08	00:41:54	00:01:46 (4,2%)	00:40:08 (95,8%)	1,1	
Офис	18:24:56	19:35:54	01:10:58	00:01:00 (1,4%)	01:09:58 (98,6%)	0,5	
Офис	22:58:12	22:58:32	00:00:20	00:00:20 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,3	
17.07.2011 воскресенье							
Офис	00:44:10	00:44:54	00:00:44	00:00:44 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,7	
Офис	01:30:00	01:20:52	00:00:52	00:00:52 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,8	
Офис	01:58:56	01:59:26	00:00:30	00:00:30 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,4	
Офис	11:52:50	11:53:14	00:00:24	00:00:24 (100,0%)	00:00:00 (0,0%)	0,4	
Офис	13:15:34	13:32:20	00:16:46	00:01:12 (7,2%)	00:15:34 (92,8%)	0,9	
Офис	15:06:10	15:12:54	00:06:44	00:01:14 (18,3%)	00:05:30 (81,7%)	0,6	
Офис	15:13:02	15:46:32	00:33:30	00:00:54 (2,7%)	00:32:36 (97,3%)	0,6	
Офис	17:40:54	17:42:04	00:01:10	00:00:58 (82,9%)	00:00:12 (17,1%)	0,7	
Офис	20:23:50	21:39:40	01:15:50	00:00:52 (1,1%)	01:14:58 (98,9%)	0,5	
Итоговые данные							
Зона	Число посещений	Время в зоне	Время вне зоны	Время в движении	Время простоя	Пробег в зоне, км	Пробег вне зоны, км
База Красный сад	0	---	2.10:44:36 (100,0%)	---	---	---	378,9 (100,0%)
Офис	5	02:57:50 (5,0%)	2.07:46:46 (95,0%)	00:05:50 (3,3%)	02:52:00 (96,7%)	3,9 (1,0%)	375,0 (99,0%)

ТС: Hyundai HD78 Не назначен

Зона	Время входа	Время выхода	Длительность	Время в движении	Время простоя	Пробег, км	
16.07.2011 суббота							
---	---	---	---	---	---	---	
17.07.2011 воскресенье							
База Красный сад	13:43:10	13:51:04	00:08:54	00:01:18 (14,6%)	00:07:36 (85,4%)	0,3	
Офис	20:12:54	20:46:14	00:33:20	00:00:32 (1,6%)	00:32:48 (98,4%)	0,6	
18.07.2011 понедельник							
---	---	---	---	---	---	---	
Итоговые данные							
Зона	Число посещений	Время в зоне	Время вне зоны	Время в движении	Время простоя	Пробег в зоне, км	Пробег вне зоны, км
База Красный сад	1	00:08:54 (0,3%)	2.10:35:42 (99,7%)	00:01:18 (14,6%)	00:07:36 (85,4%)	0,3 (0,0%)	887,4 (100,0%)
Офис	1	00:33:20 (0,9%)	2.10:11:16 (99,1%)	00:00:32 (1,6%)	00:32:48 (98,4%)	0,6 (0,1%)	887,1 (99,9%)

ТС: Hyundai HD120 Т911МУ 161rus

Зона	Время входа	Время выхода	Длительность	Время в движении	Время простоя	Пробег, км	
16.07.2011 суббота							
---	---	---	---	---	---	---	
17.07.2011 воскресенье							
---	---	---	---	---	---	---	
18.07.2011 понедельник							
---	---	---	---	---	---	---	
Итоговые данные							
Зона	Число посещений	Время в зоне	Время вне зоны	Время в движении	Время простоя	Пробег в зоне, км	Пробег вне зоны, км
База Красный сад	0	---	2.10:44:36 (100,0%)	---	---	---	---
Офис	0	---	2.10:44:36 (100,0%)	---	---	---	---

СЕРДЦЕ ПРОГРАММЫ – ЭТО СИСТЕМА ОТЧЕТОВ!

Отчет по заправкам и сливам

Период отчета: с 11.07.2011 00:00 по 17.07.2011 23:59

ТС: Volvo FE320 T666MT

Событие	Время	Объём, л	Местоположение	Объём топлива в баке, л	
				до	после
12.07.2011 вторник					
Заправка	09:00:00	19,3	Белая Глина, Краснодарский край, Россия (0.03км)	11,5	30,9
Заправка	18:06:30	377,1	МПК Виктория	8,9	386,0
14.07.2011 четверг					
Заправка	11:58:30	19,7	Новопокровская, Краснодарский край, Россия	1,6	21,3
Заправка	16:22:00	379,1	МПК Виктория	0,0	379,1
16.07.2011 суббота					
Заправка	00:40:30	40,5	Ильинское, Краснодарский край, Россия	7,3	47,8
Заправка	19:11:00	358,1	Рассыпное, Ростовская область, Россия (0.15км)	16,2	374,3

Итоговые данные

Начальный объём:	272,6 л	Заправки:	6 (1193,7 л)
Конечный объём:	69,4 л	Сливы:	---
Расход топлива:	1397,0 л		
Расход на 100км:	32,7 л		
Общий пробег:	4268,0 км		

Отчет по дискретным датчикам

Период отчета: с 15.07.2011 00:00 по 18.07.2011 10:40

ТС: Hyundai HD78 C 911BT 161rus

Датчик	Время включения	Местоположение включения	Длительность	Пробег	Моточасы	
	Время выключения	Местоположение выключения				
15.07.2011 пятница						
Загружен	08:59:10	Волкова улица, Ростов-на-Дону, Ростовская область	02:42:04	25,9	02:20:44	
	11:41:14	Офис				
Загружен	13:27:14	Васильченко улица, Ростов-на-Дону, Ростовская область	00:22:14	4,9	00:22:14	
	13:49:28	Текучева улица, Ростов-на-Дону, Ростовская область				
16.07.2011 суббота						
Загружен	08:47:44	Факельная улица, Ростов-на-Дону, Ростовская область	01:41:22	7,5	01:41:22	
	10:29:06	Малиновского улица, Ростов-на-Дону, Ростовская область				
Загружен	15:52:34	Богатынский спуск, Ростов-на-Дону, Ростовская область	00:54:18	16,1	00:54:18	
	16:46:52	Вавилова улица, Ростов-на-Дону, Ростовская область				
17.07.2011 воскресенье						
Загружен	12:15:04	---	00:34:14	14,5	00:34:14	
	12:49:18	Советская улица, Аксай, Ростовская область				
Загружен	13:39:12	---	01:15:02	21,2	01:15:02	
	14:54:14	Серафимовича улица, Ростов-на-Дону, Ростовская область				
18.07.2011 понедельник						
Загружен	09:37:18	Доломановский переулок, Ростов-на-Дону, Ростовская область	01:02:51	16,2	01:02:51	
	Позже конца периода	Серафимовича улица, Ростов-на-Дону, Ростовская область				
Итоговые данные						
Датчик	Число срабатываний	Длительность работы	Длительность бездействия	Пробег в состоянии включен, км	Пробег в состоянии выключен, км	Моточасы
Загружен	7	08:32:05 (10,3%)	3:02:08:04 (89,7%)	106,4 (10,7%)	886,2 (89,3%)	08:10:45

СЕРДЦЕ ПРОГРАММЫ – ЭТО СИСТЕМА ОТЧЕТОВ!

Отчет о стоянках продолжительностью не менее 4 минут

Период отчета: с 17.07.2011 00:00 по 18.07.2011 10:25

ТС: ГАЗ 32214 В893УО 61rus

№	Начало стоянки	Окончание стоянки	Длительность	Ближайший географический объект
17.07.2011 воскресенье				
7	17.07.2011 0:07:50	17.07.2011 0:24:04	00:16:14	Чернокозова проспект 18, Шахты, Ростовская область
18	17.07.2011 0:31:58	17.07.2011 2:03:52	01:31:54	ЦСМП
24	17.07.2011 2:08:46	17.07.2011 2:26:54	00:18:08	Советская улица 244, Шахты, Ростовская область
31	17.07.2011 2:33:10	17.07.2011 2:38:52	00:05:42	Больничный двор БСМП
45	17.07.2011 2:50:38	17.07.2011 3:18:00	00:27:22	ЦСМП
50	17.07.2011 3:22:22	17.07.2011 3:44:24	00:22:02	Прокатная улица 2а, Шахты, Ростовская область
57	17.07.2011 3:50:34	17.07.2011 5:57:10	02:06:36	ЦСМП
58	17.07.2011 5:57:18	17.07.2011 6:52:28	00:55:10	ЦСМП
59	17.07.2011 6:52:30	17.07.2011 6:57:44	00:05:14	ЦСМП
72	17.07.2011 7:07:26	17.07.2011 7:29:36	00:22:10	Ленина улица 261, Шахты, Ростовская область
82	17.07.2011 7:38:24	17.07.2011 7:43:02	00:04:38	ЦСМП
84	17.07.2011 7:43:08	17.07.2011 8:18:02	00:34:54	ЦСМП
85	17.07.2011 8:23:04	17.07.2011 8:35:14	00:12:10	Минский переулок 46, Шахты, Ростовская область
88	17.07.2011 8:40:58	17.07.2011 9:00:54	00:19:56	ЦСМП
97	17.07.2011 9:12:18	17.07.2011 9:20:42	00:08:24	Ворошилова улица 33, Шахты, Ростовская область
102	17.07.2011 9:21:52	17.07.2011 9:31:14	00:09:22	Ворошилова улица 33, Шахты, Ростовская область
103	17.07.2011 9:38:16	17.07.2011 10:09:30	00:31:14	Смидовича улица, Шахты, Ростовская область
109	17.07.2011 10:18:44	17.07.2011 10:34:06	00:15:22	ЦСМП
118	17.07.2011 10:41:24	17.07.2011 10:50:28	00:09:04	Маяковского улица 78, Шахты, Ростовская область
127	17.07.2011 10:57:08	17.07.2011 11:14:48	00:17:40	Больничный двор БСМП
137	17.07.2011 11:25:56	17.07.2011 12:02:20	00:36:24	ЦСМП
147	17.07.2011 12:11:04	17.07.2011 12:34:54	00:23:50	Стеклова переулок 11, Шахты, Ростовская область
152	17.07.2011 12:40:00	17.07.2011 13:25:12	00:45:12	ЦСМП
167	17.07.2011 13:36:06	17.07.2011 13:48:20	00:12:14	Сквозной переулок 77, Шахты, Ростовская область
169	17.07.2011 13:49:18	17.07.2011 13:55:44	00:06:26	Разина улица 21, Шахты, Ростовская область
172	17.07.2011 14:01:44	17.07.2011 14:07:02	00:05:18	Победы Революции проспект 77, Шахты, Ростовская область
176	17.07.2011 14:08:10	17.07.2011 15:53:50	01:45:40	ЦСМП
185	17.07.2011 15:58:14	17.07.2011 16:21:00	00:22:46	Рабоче-крестьянская улица 122, Шахты, Ростовская область
189	17.07.2011 16:23:02	17.07.2011 16:43:18	00:20:16	ЦСМП
199	17.07.2011 16:48:08	17.07.2011 16:52:30	00:04:22	Советская улица 178, Шахты, Ростовская область
202	17.07.2011 16:57:50	17.07.2011 17:56:40	00:58:50	ЦСМП
206	17.07.2011 18:01:02	17.07.2011 18:15:26	00:14:24	Орлова улица 42, Шахты, Ростовская область
219	17.07.2011 18:27:12	17.07.2011 20:07:32	01:40:20	ЦСМП
223	17.07.2011 20:09:30	17.07.2011 20:44:16	00:34:46	Новозагородная улица 56, Шахты, Ростовская область
229	17.07.2011 20:46:32	17.07.2011 21:06:40	00:20:08	ЦСМП
239	17.07.2011 21:11:38	17.07.2011 21:35:44	00:24:06	Шевченко улица 72, Шахты, Ростовская область
252	17.07.2011 21:49:20	17.07.2011 22:07:32	00:18:12	Крутой спуск переулок, Шахты, Ростовская область
255	17.07.2011 22:09:52	17.07.2011 22:21:50	00:11:58	Крутой спуск переулок, Шахты, Ростовская область
264	17.07.2011 22:28:58	17.07.2011 22:57:34	00:28:36	ЦСМП
272	17.07.2011 23:13:04	17.07.2011 23:33:58	00:20:54	Шахты, Ростовская область, Россия
282	17.07.2011 23:49:04	18.07.2011 0:03:54	00:14:50	ЦСМП
18.07.2011 понедельник				
300	18.07.2011 0:25:52	18.07.2011 0:33:52	00:08:00	Больничный двор БСМП
307	18.07.2011 0:40:32	18.07.2011 2:15:18	01:34:46	ЦСМП
314	18.07.2011 2:21:02	18.07.2011 2:54:06	00:33:04	Фрунзе переулок 7, Шахты, Ростовская область
317	18.07.2011 2:57:40	18.07.2011 5:06:34	02:08:54	ЦСМП
321	18.07.2011 5:11:10	18.07.2011 5:27:06	00:15:56	Шевченко улица 163, Шахты, Ростовская область
322	18.07.2011 5:27:40	18.07.2011 5:35:04	00:07:24	Больничный двор БСМП
330	18.07.2011 5:42:52	18.07.2011 8:00:58	02:18:06	ЦСМП
344	18.07.2011 8:22:30	18.07.2011 8:52:06	00:29:36	Советская улица 132, Шахты, Ростовская область
360	18.07.2011 10:08:58	18.07.2011 10:21:50	00:12:52	Веселый, Ростовская область, Россия (2.60км)

Итоговые данные

Общее время:

1.10:25:11

Общая длительность стоянок: 1.05:09:03 (84,7%)

СЕРДЦЕ ПРОГРАММЫ – ЭТО СИСТЕМА ОТЧЕТОВ!

Сводный отчёт с 15.09.2013 0:00:00 по 30.09.2013 23:59:59

Судно : тп. РТ 829

Дата	Главный двигатель				Обороты гребного вала		Основная цистерна			
	Время работы, ч		Обороты		Левый	Правый	Нач - й объём, м ³	Кон - й объём, м ³	Бунк - ка, м ³	Слив, м ³
	Левый	Правый	Левый	Правый						
15.09.2013 00:00	6,8	6,5	406	407	107	107	35,659	35,159	---	---
16.09.2013 00:00	19,4	19,5	585	593	222	225	35,161	33,882	---	---
17.09.2013 00:00	21,0	21,0	588	590	223	222	33,886	33,533	---	---
18.09.2013 00:00	21,3	21,3	662	659	222	221	33,530	32,150	---	---
19.09.2013 00:00	21,3	21,3	660	665	223	223	32,134	31,096	---	---
20.09.2013 00:00	24,0	24,0	697	705	235	237	31,081	29,499	---	---
21.09.2013 00:00	24,0	24,0	744	747	250	251	29,520	28,104	---	---
22.09.2013 00:00	24,0	24,0	712	711	239	238	28,102	26,388	---	---
23.09.2013 00:00	24,0	24,0	723	723	243	244	26,401	24,702	---	---
24.09.2013 00:00	23,1	23,1	744	748	250	252	24,701	23,389	---	---
25.09.2013 00:00	18,9	18,9	695	684	237	234	23,389	22,064	---	---
26.09.2013 00:00	24,0	24,0	742	741	250	250	22,070	20,581	---	---
27.09.2013 00:00	24,0	24,0	740	743	250	250	20,567	18,644	---	---
28.09.2013 00:00	24,0	24,0	770	768	259	259	18,651	17,203	---	---
29.09.2013 00:00	23,7	23,7	700	691	237	237	17,199	15,429	---	---
30.09.2013 00:00	4,2	3,9	416	365	127	117	15,427	15,053	---	---
Итого :	327,6	327,3	661	659	223	223	35,659	15,053	---	---

СЕРДЦЕ ПРОГРАММЫ – ЭТО СИСТЕМА ОТЧЕТОВ!

Сводный отчёт с 15.09.2013 0:00:00 по 30.09.2013 23:59:59

Судно : тп. РТ 829

Дата	Расходная цистерна		Общий расход, л	Средне часовой расход, л	Время в движении, ч	Время стоянки, ч	Средняя скорость, км/ч	Пробег км
	Закачка, л	Слив, л						
15.09.2013 00:00	502	---	445	19	7,0	17,0	0,9	6
16.09.2013 00:00	1198	---	1565	65	21,2	2,8	7,2	153
17.09.2013 00:00	1872	---	1418	59	20,9	3,1	8,3	173
18.09.2013 00:00	1178	---	1256	52	21,1	2,9	8,3	174
19.09.2013 00:00	971	---	1261	53	21,3	2,7	8,1	173
20.09.2013 00:00	1531	---	1456	61	24,0	0,0	8,5	203
21.09.2013 00:00	1662	---	1665	69	24,0	0,0	8,6	207
22.09.2013 00:00	1537	---	1583	66	24,0	0,0	9,2	220
23.09.2013 00:00	2023	---	1779	74	24,0	0,0	9,3	224
24.09.2013 00:00	1381	---	1467	61	23,0	1,0	9,3	215
25.09.2013 00:00	1341	---	1225	51	17,5	6,5	9,1	159
26.09.2013 00:00	1439	---	1608	67	24,0	0,0	10,5	252
27.09.2013 00:00	1830	---	1645	69	24,0	0,0	9,6	231
28.09.2013 00:00	1420	---	1669	70	24,0	0,0	9,2	221
29.09.2013 00:00	2157	---	2006	84	21,8	2,2	6,6	143
30.09.2013 00:00	378	---	304	13	8,4	15,6	0,6	5
Итого:	22421	---	22352	58	330,0	54,0	8,4	2759

Отчет о превышении скорости 90 км/ч

Период отчета: с 18.12.2013 00:00 по 18.12.2013 23:59

ТС: Citroen Berlingo E205KC 161rus

Время	Местоположение	Длительность	Скорость, км/ч		Дистанция, км
			Макс.	Средн.	
18.12.2013 среда					
18.12.2013 12:07:57	улица Герасименко, Дубовское сельское поселение, Дубовский район, Ростовская область	00:00:31	98,0	94,5	0,8
18.12.2013 12:08:44	улица Герасименко, Дубовское сельское поселение, Дубовский район, Ростовская область	00:00:23	93,0	91,7	0,6
18.12.2013 12:10:33	Весёлый, Дубовский район, Ростовская область	00:01:24	98,0	93,9	2,2
18.12.2013 12:13:25	Ростовская область	00:00:18	94,0	92,7	0,5
18.12.2013 12:15:20	Ростовская область	00:01:16	100,0	94,5	2,0
18.12.2013 12:17:09	Кольцевая улица, Андреевская, Дубовский район, Ростовская область	00:00:05	93,0	91,7	0,1
18.12.2013 12:20:42	Школьная улица, Андреевская, Дубовский район, Ростовская область	00:03:09	120,0	110,7	5,8
18.12.2013 12:37:02	Ростовская область	00:10:41	135,0	122,0	21,7
18.12.2013 12:48:12	Ростовская область	00:00:13	113,0	107,6	0,4
18.12.2013 12:48:29	Ростовская область	00:00:43	133,0	121,7	1,5
18.12.2013 12:54:27	Ростовская область	00:02:37	131,0	109,7	4,8
18.12.2013 12:57:38	Ростовская область	00:15:28	146,0	125,2	32,3

Итоговые данные

Количество нарушений: 12

Общая продолжительность нарушений: 00:36:48

СЕРДЦЕ ПРОГРАММЫ – ЭТО СИСТЕМА ОТЧЕТОВ!

Учет труда водителей

Период отчета: с 04.11.2013 00:00 по 10.11.2013 23:59

Ночное время: с 20:00:00 по 08:00:00

Петров Андрей Юрьевич

Табельный номер: Не назначен

ТС	Рабочее время			Пробег, км		
	Начало	Окончание	Длительность	Дневной	Ночной	Суммарный
04.11.2013 понедельник						
Citroen Серый x126po 161rus	--	--	--	0,0	0,0	0,0
05.11.2013 вторник						
Citroen Серый x126po 161rus	09:37	13:04	03:26	16,7 (100,0%)	0,0 (0,0%)	16,7
06.11.2013 среда						
Citroen Серый x126po 161rus	07:18	19:16	11:58	40,7 (55,0%)	33,4 (45,0%)	74,1
07.11.2013 четверг						
Citroen Серый x126po 161rus	12:57	19:42	06:44	145,0 (100,0%)	0,0 (0,0%)	145,0
08.11.2013 пятница						
Citroen Серый x126po 161rus	09:20	19:34	10:14	155,7 (100,0%)	0,0 (0,0%)	155,7
09.11.2013 суббота						
Citroen Серый x126po 161rus	09:27	18:03	08:36	272,7 (100,0%)	0,0 (0,0%)	272,7
10.11.2013 воскресенье						
Citroen Серый x126po 161rus	--	--	--	0,0	0,0	0,0

Итоговые данные

Продолжительность работы: 1.17:00:09
 Пробег в дневное время: 630,7 (95,0%)
 Пробег в ночное время: 33,4 (5,0%)
 Общий пробег: 664,1

Иванов Петр Александрович

Табельный номер: Не назначен

ТС	Рабочее время			Пробег, км		
	Начало	Окончание	Длительность	Дневной	Ночной	Суммарный
04.11.2013 понедельник						
Citroen Berlingo E205KC 161rus	--	--	--	0,0	0,0	0,0
05.11.2013 вторник						
Citroen Berlingo E205KC 161rus	14:17	18:42	04:24	19,9 (100,0%)	0,0 (0,0%)	19,9
06.11.2013 среда						
Citroen Berlingo E205KC 161rus	09:07	18:49	09:41	36,9 (100,0%)	0,0 (0,0%)	36,9
07.11.2013 четверг						
Citroen Berlingo E205KC 161rus	07:06	20:38	13:32	351,5 (96,2%)	13,7 (3,8%)	365,2
08.11.2013 пятница						
Citroen Berlingo E205KC 161rus	07:41	19:33	11:52	450,9 (99,2%)	3,9 (0,8%)	454,7
09.11.2013 суббота						
Citroen Berlingo E205KC 161rus	--	--	--	0,0	0,0	0,0
10.11.2013 воскресенье						
Citroen Berlingo E205KC 161rus	13:21	16:07	02:45	104,7 (100,0%)	0,0 (0,0%)	104,7

Итоговые данные

Продолжительность работы: 1.18:15:48
 Пробег в дневное время: 963,8 (98,2%)
 Пробег в ночное время: 17,6 (1,8%)
 Общий пробег: 981,4

Отчет об истории перемещений

Период отчета: с 03.12.2013 00:00 по 03.12.2013 23:59

ТС: Citroen Berlingo E205KC 161rus



Время	Длительность	Ближайший географический объект	Скорость, км/ч	Курс	Пробег, км
03.12.2013 вторник					
До начала периода	09:01:08	улица Чехова 20, Новочеркасск, Ростовская область	Стоит		0,1
03.12.2013 10:00:00	---	Будёновская улица, Новочеркасск, Ростовская область	0	Запад	15,8
03.12.2013 10:49:25	00:31:08	ООО "Альтаир", ул. Буденовская, 277	Стоит		23,0
03.12.2013 12:00:00	---	Троллейбусная улица, Ростов-на-Дону, Ростовская область	26	Юг	54,8
03.12.2013 12:17:55	01:56:47	улица Нансена 148а, Ростов-на-Дону, Ростовская область	Стоит		59,7
03.12.2013 14:48:50	01:01:00	улица Вавилова 58, Ростов-на-Дону, Ростовская область	Стоит		66,8
03.12.2013 16:00:00	---	улица Вавилова, Ростов-на-Дону, Ростовская область	0	Юго-Запад	69,1
03.12.2013 16:17:25	02:34:16	улица Звякина Федора 33, Ростов-на-Дону, Ростовская область	Стоит		75,3
03.12.2013 19:00:00	---	улица Нансена 114/18, Ростов-на-Дону, Ростовская область	6	Восток	76,9
03.12.2013 20:00:00	---	Баклановский проспект 200, Новочеркасск, Ростовская область	0	Запад	115,6
03.12.2013 20:36:45	03:23:14	улица Чехова 20, Новочеркасск, Ростовская область	Стоит		129,3
Итого за 03.12.2013					129,3

Итоговые данные

Общий пробег: 129,3 км

Система мониторинга транспорта «**СИРИУС НАВИГАТОР**» – ваш надежный партнер на конкурентном рынке транспортных услуг.

Использование инновационных технологий служит залогом интенсивного роста производства и является необходимостью для развития транспортных компаний.

САЙТ

WWW.SIRIUS.SU

ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС

SALES@SIRIUS.SU

ТЕЛЕФОНЫ

По всем вопросам 8-800-700-20-77

Москва +7 (495) 721-77-23

Ростов-на-Дону +7 (863)-2-567-999

Новочеркасск +7 (8635) - 2-66-888

Краснодар +7 (861) 2-999-246

Сочи +7 (8622) 95-50-03

Армавир +7 (86137) 3-98-69

Ставрополь +7 (8652) 21-00-52

Черкесск +7 (8782) 27-53-62

Техническая поддержка +7 (863) 256-8-256